ОБРАЗАЦ

Извештајни период: недељни	28.11.-04.12.2022.

1. <u>ОПШТИ ПОДАЦИ О ПРОЈЕКТУ (из уговора о Зајму)</u>

**Податке попуњава директор пројекта или директори сектора који прате реализацију (у случају да није именован директор пројекта) приликом сачињавања првог извештаја о пројекту из своје надлежности*

Назив Уговора о зајму:	Уговор о зајму за кредит за повлашћеног купца за пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке везе на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница (Келебија), између Владе Републике Србије, коју представља Министарство финансија, као зајмопримца и Кинеске Export-Import банке
Број уговора о зајму:	NO. PBC (2019) 4 (487)
Инвеститор:	Акционарско друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије”, Београд
Извођач радова:	JV CRIC-CCCC
Датум потписивања:	07.07.2018., а ступио је на снагу даном ступања на снагу Уговора о кредиту
Предмет уговора:	Комерцијални уговор о модернизацији и реконструкцији Мађарско-Српске железничке пруге на територији Републике Србије, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница потписан је 07.07.2018.године. Докумената која претходе потписивању Комерцијалног уговора: • Споразум о економској и техничкој сарадњи у области инфраструктуре између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине, дана 20. августа 2009. године; • Смернице са састанака у Букурешту, Београду, Суџоу, Риги и Будимпешти, између шефова Владе Народне Републике Кине и земаља Централне и Источне Европе, о потстицању међусобне сарадње кроз заједничко извођење и финансирање пројеката у области саобраћајне инфраструктуре, са посебним акцентом на подршку у реализацији пројекта мађарско-српске железничке везе; • Меморандум о разумевању у погледу пројекта мађарско-српске железнице, који су у Београду потписале Комисија за национални развој и реформе НП Кине, Министарство иностраних послова и трговине Мађарске и Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, 16.децембра 2014.године;

	• Студија изводљивости за пројектовање и извођење пројекта модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије која је усвојена у јулу 2015.године у Будимпешти, а измењена и допуњена на техничком састанку у јулу 2015.године у Београду; • Општи уговор о модернизацији и реконструкцији мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије потписан 24.новембра 2015. године у Суџоу; • Меморандум о разумевању између Владе Републике Србије и Владе Народне Републике Кине у погледу заједничког промовисања економског појаса пута свиле и иницијативе за поморски пут свиле за 21.век, који је потписан 25.новембра 2015.године у Пекингу • Пројектни задатак за Идејни пројекат од 09.октобра 2018.године и допуну Пројектног задатка за Идејни пројекат од 4.априла 2018.године, и нацрт Идејног пројекта од 20.новембра 2017.године, достављен од стране Финансијера и Инвеститора Пројекат модернизације и реконструкције мађарско-српске железничке пруге на територији Републике Србије, за деоницу Нови Сад – Суботица – државна граница Услуге, набавка, изградња, испорука и уградња свих неопходних елемената за реконструкцију деонице железничке пруге Нови Сад – Суботица- државна градница (Келебија) у дужини од 108,1км, да би се успоставила двоколосечна пруга за мешовити саобраћај за брзине до 200 км/х, која испуњава услове Основног коридора Трансевропске транспортне мреже (ТЕН-Т) Услуге: израда ПГД, као ис вих осталих докумената и елебората потребних за добијање грађевинске дозволе; Израда ПЗИ и осталу документацију потребну за извођење радова. Реконструкција и изградња железничке пруге и железничких станица, СС и ТК постојења, електро постојења, постојења за снабдевање енергијом, инжењерских објеката са грађевиснким и другим материјалом неопходним за реализацију пројекта.
Почетак и завршетак реализације пројекта:	
Последњи датум расположивости зајма:	21.11.2024.године
Вредност Уговора о зајму и валута плаћања:	УСД 988.388.500,00
Извор финансирања:	Кредит Кинеске банке 85%, Буџет Републике Србије 15%.
Стручни надзор:	Конзорцијум: Пројецт Биро Утибер, Утибер, Викоти, Егис, АГ Институт, СДЦ Профессионал
Консултант:	
Пројектант:	ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП

Директор пројекта:	
КОМПОНЕНТЕ ИЗ УГОВОРА О ЗАЈМУ:	
Анекс/уговор: *(закључен уз основни Уговор)*	Комерцијални уговор бр.1/2018-1950 од 07.07.2018.год и Анекс 1- бр. 1/2021-1550/385 од 25.06.2021.год. о модернизацији и реконструкцији мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Предмет Анекса:	Табела цена за пројекат модернизације и реконструкције мађарско – српске железничке пруге на територији РС, деоница Нови Сад – Суботица – државна граница
Вредност Уговора или Анекса у валути:	Вредност Комерцијални уговора и Анекса 1: 1.162.810.000,00 УСД
Извођач радова/испоручилац материјала:	JV CRIC-CCCC
Номиновани подизвођачи на пројекту су:	Пројектанти: ЦРДЦ (CRDC) & Саобраћајни институт ЦИП Деоница: Нови Сад – Ловћенац CCECC&CRCC11 Деоница: Ловћенац – Суботица-државна граница SHANDONG LUQIAO Group Co.Ltd, Огранак Београд Остали подизвођачи - „Стартинг“ д.о.о. Београд - OBW - ГАТ - ИКАПЕК - ЗГОП - Инграп-Омни - Карин-Комерц - Мега инфраструктура доо - ДИС Нискоградња - ГЕоинвест гроуп - Хидроопрема - Смарт Фондатион - Новкол - Гео-Јања - ЛХР доо - ГП Градитељ НС доо
Руководилац пројекта од стране Инвеститора:	Видоје Мелентијевић 060 3360584 vidoje.melentijevic@srbrail.com
Делегирана контакт особа за достављање података о степену реализације пројекта:	Јелена Глигић 064 810 6161 jelena.gligić@srbrail.rs

2. <u>ФИЗИЧКА РЕАЛИЗАЦИЈА ПРОЈЕКТА</u>	
Проценат физичке реализације:	9,19% укључујући потписану привремену ситуацију број 008.
Дозволе за почетак извођења радова:	Грађевинска дозвола број 351-02-03590/2021-07 од 26.10.2021.године за извођење радова на модернизацији, реконструкцији и изградњи пруге Београд*Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад – Суботица-државна граница (Келебија)
Датум почетка радова:	-Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-00034/2022-07 од 25.03.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Нови Сад (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01221/2022-07 од 26.04.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Врбас (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01328/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01395/2022-07 од 25.05.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) - Потврда МГСИ о пријави радова број 351-06-01744/2022-07 од 28.06.2022. године - на катастарским парцелама на територији општине Бачка Топола (КП наведене у пријави радова) -Потврда МГСИ о пријави радова број РОП/МГСИ/27315/WA/8/2022 од 11.07.2022. године. на катастарским парцелама на територији општине Суботица (КП наведене у пријави радова)
Рок за завршетак радова:	- Израда пројектне документације (ПГД и ПЗИ) 180 дана - Извођење радова 33 месеца
Статус и фаза реализације: *(идејно решење, пројекат, тендер, испорука материјала и опреме, извођење радова, статичка и динамичка испитивања, додатна испитивања материјала и опреме који нису у складу са стандардима...)*	**Актуелно на пројекту:** Извођач је урадио ПГД документацију на основу које је издата грађевинска дозвола. У току је израда ПЗИ документације, преглед ПЗИ документације од стране надзора. Завршена је И фаза радова на станици Нови Сад, мост у Кисачкој улици и пуштање железничког саобраћаја на деоници Београд Центар – Нови Сад.

	У току је извођење следећих радова: **Радови на деоници Нови Сад – Врбас (улаз)** **Деоница 1** **Радови у инфраструктурним објектима у службеним местима** **Челична конструкција перонске надстрешнице** **Перонски зидови** • Уградња арматуре и бетонирање тела и круне зида на делу потходника(преостали део) **Бетонска конструкција потходника у станици Нови Сад** • Замена привремено насутог материјала у шљунчаном клину • Израда и испитивање слојева шљунчаног клина • Израда слоја цементне стабилизације **Бетонска конструкција потходника у ТПС Нови Сад** • Заштита ПВЦ мембране зиданом опеком. Оштећени геотекстил ће бити замењен новим слојем, пре наставка озидавања **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Степановићево** • Бетонирање степеништа • Затрпавање потходника неадекватним материјалом. Извођач радова је уклонио неадекватан материјал којим је отпочео затрпавање потходника **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Кисач** • Израда хидроизолације потходника и заштита зиданом опеком • Уградња арматуре степеништа и постављање оплате степеништа • Опточето је затрпавање лифтова неадекватним материјалом **Пројекат бетонске конструкције потходника у станици Змајево** • Израда лифта К1 **Насип од армиране земље км 77+000 – км 77+325** • Бетонирање темељне стопе • Уградња првог реда бетонских блокова • Израда првог слоја насипа • Уградња беотекстила и геомреже

Изградња контактне мреже

Станица Нови Сад

Бетонирање темеља контактне мреже

- Извођач радова је завршио бетонирање темеља: Л54, Л56, 214, 1-14, 213, 215, 216, 1-16, Л57, Л1-4, 1-18, 218, 217, 219, 220, 120, 235, 236, Л60, Л59, Л59-1, 235-1, 236-1, 1-36, Л61, 243, 1-42, Л62, 244, 242, 241, 1-40, Л61-4, 240, Л61-3, Л61-2, 239, Л61-1, 1-38, 238, Л60-1, Л1-5

Деоница 2

СТАНИЦА ЛОВЋЕНАЦ

Потходник на км 129+485

- Израда оплате и арматуре горњих плоча потходника К2, К3, К4
- Бетонирање горње плоче потходника К2, К3, К4
- Израда арматуре доње плоче лифт окана кампада К1 и К5
- Бетонирање доњих плоча лифт окана К1 и К5

СТАНИЦА БАЧКА ТОПОЛА

Потходник на км 143+504

- Радови нису извођени

Напомена: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали представници подизвођача радова ,, Схандонг Луqиао Гроуп Цо.лтд“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на прихватљивом нивоу и да хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано.

ТК окна

- Завршено је бетонирање доњих плоча доње плоче тк окна 14, 15,26
- У току је израда арматуре доњих плоча тк окнда 10, 13
- У току је насипање туцаника тк окна 28, 29, 30, 31, 32, 33, 37, 38

Перонски зидови

- У току је израда арматуре перонских зидова

СТАНИЦА ЖЕДНИК

Потходник на км 157+139

- У току је замена тла на делу степеница кампаде К5 и К1

Напомена: 24.11.2022 Одржан је састанак коме су присуствовали представници подизвођача радова ,, Схандонг Луqиао Гроуп Цо.лтд“ и Надзора. Подизвођачу радова је скренута пажња да хигијена и безбедност градилишта није на прихватљивом нивоу и да хитно мора бити поправљена. Надзор је такође скренуо пажњу извођач не прати динамику извођења радова те да извођење радова мора бити убрзано.

ТК окна

- Завршено је испитивање тампон слоја ТК окна 4,9,18,22
- Завршена је израда мршавог бетона ТК окна 4,9,18,22

Перонски зидови

- У току је израда арматуре перонских зидова

Деоница 3

У извештајном периоду настављени су радови на изградњи потходника у Нумовићеву - стационажа: км 166+446.80

Извршено је бетонирање зидова кампада 3 и 4. Монтира се оплата горње плоче кампаде 3 и почела је израда подлоге испод степеништа за приступ потходнику, односно кампаде 5.

Радови на кампадама 2 и 1 нису могући док се не измести постојећа мобилна фабрика бетона Карин комерц-а.

Доњи строј

Деоница 1

Станица Нови Сад (км 76+501.42 - км 77+411.09)

- Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.
- Широк ископ.
- Уређење постељице.
- Постављање геотекстила и геомреже.
- Израда прелазног слоја.

	<u>Отворена пруга Нови Сад - Руменка (км 77+411.09 - км 83+278.60)</u> - Израда насипа. - Уређење постељице. - Израда прелазног слоја. **<u>Станица Руменка (км 83+278.60 - км 84+645.56)</u>** - Израда насипа. **<u>Отворена пруга Руменка - Кисач (км 84+645.56 - км 89+881.88)</u>** - У току предходне недеље није било радова на доњем строју. **<u>Станица Кисач (км 89+881.88 - км 91+174.14)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. **<u>Отворена пруга Кисач – Степановићево (км 91+174.14 - км 96+904.10)</u>** - У току предходне недеље није било радова на доњем строју. **<u>Отворена пруга Степановићево – Змајево (км 97+769.04 - км 102+189.67)</u>** - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. - Израда прелазног слоја. **<u>Отворена пруга Змајево – Врбас Нова (км 103+382.06 - км 112+982.71)</u>** - Израда насипа. - Постављање геотекстила и геомреже. - Израда завршног слоја насипа (слоја ојачања насипа). - Уређење постељице. - Израда прелазног слоја. **Деоница 2** **<u>Отворена пруга Врбас Нова - Ловћенац (км 112+975 - км 128+849.48)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији.

	- Широки ископ и ископ степеница. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). **<u>Отворена пруга Ловћенац-Мали Иђош - Бачка Топола (км 128+849.48- км 144+327.41)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широки ископ. - Уређење подтла и постељице. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-камен 0/100 мм и песак). - Израда прелазног слоја. **<u>Отворена пруга Бачка Топола – Жедник (км 144+327.41- км 157+500.66)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). **<u>Отворена пруга Жедник – Наумовићево (км 157+500.66 - км 165+943.07)</u>** - Чишћење терена и сечење дрвећа. - Уклањање постојећег застора и одвоз, планирање и складиштење на депонији. - Широк ископ. - Уређење подтла. - Израда насипа. - Израда слоја ојачања (геотекстил, геомрежа и заменски слој-пружни камен 31.5/63 мм и песак). - Израда прелазног слоја. **Деоница 3** **<u>Станица Наумовићево (км 165+943.07 - км 167+585,96)</u>** - Радови на изради прелазног слоја по пројекту од км166+100 до км167+000

	<u>Отворена пруга Наумовићево - Суботица (км 167+585,96 - км 174+174,98)</u> - Радови на обради темељног тла и изради насипа по пројекту км 167+585,96 - км 174+174,98 **<u>Станица Суботица (км 174+174,98 - км 177+300,00)</u>** - Није било радова на доњем строју **<u>Отворена пруга Суботица – Државна граница(Келебија) (км 177+300 - км 184+634,98)</u>** - Радови на изради ископа, обради подтла, насипа и слоја ојачања насипа од км182+000 до км183+500 **Горњи строј** **Деоница 1** У извештајном периоду није било радова на горњем строју на предметној деоници. **Деоница 2** Настављено је са допремом туцаника на депонијама: - км 129+000 испред станице Ловћенац – није било испоруке; - у км 155+000 испред станице Жедник – испоручено је цца 14750 т: - у км 165+000 испред станице Наумовићево – испоручено је цца 900 т. **Деоница 3** Дана 29.11.2022 године извршен је технички пријем 2(две) гарнитуре скретничких бетонаких прагова за скретнице типа 60E1-760-1:14, према стандарду EH13230-1 и 4, за уградњу на железничкој станици Наумовићево. Извршено је статичко испитивање прагова на позитиван и негативан момент савијања, контрола димензија и визуени преглед прагова. Сачињен је записник о извршеном техничком пријему скретничких бетонских прагова.

Радови на Контактној мрежи

Деоница 1

Км 80+600 [1х1кВ + 1х20кВ]:

- Ископан ров за полагање цеви и каблова.
- Постављене ПЕХД цеви испод трупа пруге и затрпане.
- Подизање стуба УН9-30.
- Полагање каблова ХХЕ 49Аз 3х(1х150мм²) и ПП00 А 4х150мм².

Нови Сад Станица

- Обележавање позиција за постављање каблова.
- Демонтажа постојећих инсталација.
- Постављање нових каблова.
- Повезивање прекидача и утичница.

Деоница 2

Км 158+200 [1х35кВ]:

Монтажа и подизање 35кВ стубова тип 2800/18. / Ассемблу анд раисинг 35кВ пилларс тупе 2800/18

Деоница 3

Км 172+950 [3х20кВ]:

- Ископ рова за измештање водова 3х20кВ.

Стационажа км 178+850

На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 (1кВ у км 178+850) у периоду од 25.11.2022. до 02.12.2022. урађено је следеће:

- Завршена је испорука ЧР стуба, уградња ЧР стуба и уградња „А“ стуба.
- прерада надземне електро мреже која остаје у функцијиа;
- повезивање дела кабловске мреже на постојећем и новоуграђеном ЋР-челично решеткастом стубу;
- пуштање у рад новопостављеног кабла испод железничке пруге и

	- уклањање старог кабловског вода који је измештен. **Стационажа км 184+500** На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 (20 кВ у км 184+500) у периоду од 25.11.2022. до 02.12.2022. урађено је следеће: - геометријско обележавање и одређивање трасе; - ископ кабловског рова на км 184+500; - постављање тврде ПВЦ цеви 2 х 125 мм, у складу са пројектном документацијом, за пролаз каблова испод пруге, и једном резервном цеви; - полагање кабла XXE-49A 3x(1x150)мм² у ископан ров; - снимање постављеног кабла; - затрпавање рова, са постављањем ГАЛ штитника на 10 цм од кабла и упозоравајуће траке на половини дубине рова; - израда кабловских спојница, фазовање, пуштање у рад; - испитивање кабла и - пуштање у рад. **Стационажа км 172+900 ÷ 172+950** На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 (20 кВ у км 172+900 ÷ 172+950)) у периоду од 25.11.2022. до 02.12.2022. урађено је следеће: - геометријско обележавање и одређивање трасе и - ископ кабловског рова. **Стационажа км 173+550** На основу достављене Методологије извођења радова на измештању и заштити електроенергетске инфраструктуре на деоници Врбас Нова (укључиво) – Државна граница (Келебија) – део 3 (20 кВ у км 173+550)) у периоду од 25.11.2022. до 02.12.2022. урађено је следеће: - геометријско обележавање и одређивање трасе; - ископ кабловског рова; - постављање тврде ПВЦ цеви 2x125 мм у складу са пројектном документацијом, за пролаз каблова испод пруге, и једном резервном цеви; - полагање кабла XXE-49A 3x(1x150) мм² у ископан ров; - снимање постављеног кабла и - затрпавање рова, са постављањем ГАЛ штитника на 10 цм од кабла и упозоравајуће траке на половини дубине рова.

	СС и ТК **Деоница 1** У извештајном периоду су вршени радови на Колизији 21 и обиласци и преглед Колизија 18, 30 и 33-34. Поводом колизије 33-34 је заказан излазак на терен за уторак 6.12.2022. Дана 2.12.2022 су одржани радни састанци везани за ГСМР као и састанак везан за повезивање Сименс опреме ЦДУ Нови Сад са опремом кинског произвођача. Такође извођени су радови на полагању цеви и каблова у станичној згради Нови Сад. У станици Нови Сад у петак 02.12.2022 почели су радови на постављању темеља за излазне сигнале (Го9) у правцу Суботице. Такође у станици Нови Сад је завршена монтажа временог уређаја за сигнализацију (УМЗ). На овом објекту примењује се уређај сигналне зависности са шест улазних светлосних сигнала. Просторија отправника (времени контејнер) где је смештен УМЗ, треба да се дислоцира на другу локацију (у станичној згради). Од Извођача је тражено да достави методологију рада дислкокације УМЗ и временог контејнера у станици Нови Сад кад просторија буде коначно готова. Почела је припрема за постављање кабловских пролаза за сигналне каблове испод колосека који треба да се поставе пре изградње заштитног слоја у станичној згради и на месту код сигнала, бализа, скретничке справе. Извршен је обилазак станице Кисач. Тренутно се ради на доњем строју и на потпорним зидовима у станици. Неопходно је обратити пажњу на постављање кабловских пролаза испод колосека који треба да се поставе пре израде заштитног слоја. **Деоница 2** У извештајном периоду није било радова на СС и ТК системима на предметној деоници.

Деоница 3

У извештајном периоду /28.11.2022-02.12.2022/ дана 01.12.2022 извршен је технички пријем (ФАТ) 2 комада скретница у Вослоху- Ниш за станицу Наумовицево:

1. Скретница 60Е1-760-1:14 **- Десна/Бр.1**
2. Скретница 60Е1-760-1:14 **- Десна/Бр.2**

Стручни надзор је тражио мерење силе прекретања скретница лево и десно и добијени су следећи резултати:

1. Скретница 60Е1-760-1:14 **- Десна/Бр.1**
   сила прекретања скретница лево – 2500Н
   сила прекретања скретница десно – 2400Н
2. Скретница 60Е1-760-1:14 **- Десна/Бр.2**
   сила прекретања скретница лево – 2400Н
   сила прекретања скретница десно – 2400Н

Такође је од стране Стручног надзора затражено да се провери уклапање језичка на належну шину. За све 4 скретнице је био = 2мм, и 4 мм не уклапања. Скретнице су примљене са статусом А.

Радови на хидротехничким инсталацијама

Деоница 1

Станица Нови Сад

Уградња унутрашњих хидротехничких инсталација у станици Нови Сад-обележавање и штемовање зидова у крилу А, монтажа водоводних и канализационих цеви

Радови на завршетку потисно-гравитационог цевовода ПЕ ϕ800 у Партизанској ул. на км 77+807 **се не изводе**, као ни на санацији новог измештеног доводног цевовода у црпну станицу, ф 600.

Надзор упутио Извођачу ургенцију за наставак радова,није добијен одговор.25.11.2022.одржан састанак Извођача,Пројектанта и Надзора са темом враћања коловоза,потпорног зида и одводњавања у првобитно стање.

Припремни радови у Партизанској ул. на км 77+807 за враћање система одводњавања саобраћајнице у првобитно стање.Чишћење постојећих линијских канала уз саобраћајницу,откривање постојећих сливничких веза и уклањање ливено гвоздених решетки.У току је израда пројектног решења одводњавања саобраћајнице.

Деоница 2

У извештајном периоду извођени су следећи хидротехнички радови:

1. Ископ рова, уградња заштине и радне цеви и деломично затрпавање рова песком на локације укрштања инсталација заливног система („Сава Ковачевић“, Врбас) на км 119+125, 119+599, 119+777, 120+523, 120+590 и 122+204

2. Измештање водовода на КМ 156+453 по привременој шеми у насељу Нови Жедник и ископ рова за измештање водовода на км 157+443. Прилог фото бр 2 и 3

ПРИМЕДБА: Надзору није достављена сагласност пројектанта за замену полиестерске заштитне цеви на АБ цеви.

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова на изградњи хидротехничких објеката и инсталација.

Извођени су следећи припремни радови:

- Праћење градње објеката подвожњака у Бајнатској улици, надвожњака на км 172+193, надвожњака на км 170+843 и потходника на км 166+466 и припрема за извођење хидротехничких радова.
- Праћење израде пројектне документације
- Одобрен (са примедбама – статус Б) материал за изградњу колектора у Лошињској улици у Суботици (цевовод ПЕХД ДН 1500 мм).

Термотехничке инсталације

Деоница 1

У извештајном периоду није било радова на термотехничким и машинским инсталацијама на предметној деоници.

Деоница 2

У извештајном периоду није било радова на термотехничким и машинским инсталацијама на предметној деоници

Деоница 3

У извештајном периоду није било радова на термотехничким и машинским инсталацијама на предметној деоници.

Мостови и инжењерске конструкције

Деоница 1

<u>ПОДВОЖЊАК ПАРТИЗАНСКА УЛИЦА НА КМ 77+807.99</u>

- Израда арматуре пешачке стазе (лева и десна страна)
- Завршена израда ММА плоче испод пешачких стаза (лева и десна страна)
- У току је израда цементне стабилизације код стубова С1 и С4

<u>Напомена:</u>

Чека се техничка документација за враћање Партизанске улице у првобитно стање.

На састанку одржаном 25.11.2022. у просторијама Извођача у присуству представника Извођача, Пројектанта, Имаоца јавних овлашћења, Инвеститора, Финансијера и Надзора, договорени кораци ради израде коначног техничког решења за враћање Партизанске улице у првобитно стање. Техничко решење (цртежи) није достављено до закључивања овог Извештаја године.

<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 78+377.03</u>

- Бушење шипова број 30,7, 11, 32,12,46,44,42,40, 38, 16, 20, 18, 6, 34, 17, 36
- Уградња арматуре шипова број , 30,7, 11, 32,12,46,44,42,40, 38, 16, 20, 18, 6, 34, 17, 36
- Бетонирање шипова број , 30,7, 11, 32,12,46,44,42,40, 38, 16, 20, 18, 6, 34, 17, 36
- Завршен је тест интегритета шипова 60-83
- Завршено је бетонирање подложног бетона код шипова 60-83
- Започето постављање арматуре наглавне греде изнад шипова 60-83

<u>ГАЛЕРИЈА НА КМ 81+284.54</u>

- Бушење шипова број 10, 9’
- Уградња арматуре шипова број 10, 9’
- Бетонирање шипова број 10, 9’

<u>ПОТПОРНИ ЗИД PW 79+728,52 до 79+758,87</u>

- Завршено је бетонирање потпорног зида у дужини од 30м

	<u>МОСТ НА КМ 81+644</u> - Бушење шипова С4-9, С4-10, С4-12 - Уградња арматуре С4-9, С4-10, С4-12 - Бетонирање С4-9, С4-10, С4-12 - Заврсена је припрема пробног шипа за испитивање **<u>ПРОПУСТ НА КМ 82+634.22</u>** - Завршено је наношење хидрофобног премаза бетонских површина у унутрашњости пропуста - У току је обрада спољних површина пропуста **<u>ПРОПУСТ НА КМ 1+936</u>** - Израда горње плоче пропуста кампада К2, К4 - Бетонирање горње плоче пропуста кампада К2, К4 **<u>Пропуст на км 83+567.31</u>** - Завршено је израда првих 7 слојева појаса са квалификованим побољшањем тла - Завршена је израда хидрофобног премаза бетонских површина унутар пропуста **<u>Пропуст на км 86+748</u>** - Завршена је израда подложног бетона **<u>Надвожњак на км 89+315</u>** - Бушење шипова С2-1, С2-2, С1-1, С1-2, С1-3, С1-4, С1-5, С1-6 и реактивног шипа бр2 - Уградња арматуре С2-1, С2-2, С1-1, С1-2, С1-3, С1-4, С1-5, С1-6 и реактивног шипа бр2 - Бетонирање С2-1, С2-2, С1-1, С1-2, С1-3, С1-4, С1-5, С1-6 и реактивног шипа бр2 **<u>Пропуст на км 89+790</u>** - Завршено је бетонирање парапетних зидова и слоја за пад **<u>ПРОПУСТ НА КМ 92+266</u>** - Завршено је бетонирање конзола унутар пропуста - Завршена је припрема спољних површина за израду хидроизолације **<u>Пропуст на км 97+376</u>** - Завршена је израда другог тампон слоја - Завршена је припрема за бетонирање подложног бетона

НАДВОЖЊАК НА КМ 95+739

- Бушење шипова С1-1,С1-2,С1-3, С1-5,С1-6
- Уградња арматуре шипова С1-1,С1-2,С1-3, С1-5,С1-6
- Бетонирање шипова С1-1,С1-2,С1-3, С1-5,С1-6
- Завршена је израда арматуре и оплате наглавне греде стубног места С3
- Завршено је бетонирање наглавне греде стубног места С3

НАДВОЖЊАК НА КМ 98+149

- Бушење реактивног шипа бр1
- Уградња арматуре реактивног шипа бр1
- Бетонирање реактивног шипа бр1

Пропуст км 99+339

- Завршено је бетонирање зидова, горње плоче и крилних зидова пропуста
- Завршено је бетонирање конзолних носача и парапетних зидова пропуста

Пропуст км 110+122

- Завршена је израда подложног бетона пропуста

ПРОПУСТ НА КМ 111+253,00

- У току је обрада површина као припрема за израду хидроизолације пропуста

Пропуст км 111+807

- У току је обрада површина као припрема за израду хидроизолације пропуста

Деоница 2

Подвожњак на км 113+327,64

- Постављање арматуре плоче каде У2.
- Постављање оплате плоче каде У1.
- Пријем арматуре плоче каде У2.
- Бетонирање плоче каде У2.
- Бетонирање плоче каде У1.
- Постављање арматуре зидова и плоче пешачке стазе у кампадама затвореног рама.

	Пропуст на км 113+547,78 • Постављање арматуре доње плоче пропуста. Надзорни орган опоменуо извођача да је неопходно опрати подложни бетон испод арматуре, као и саму арматуру на коју је нането блато приликом гажења. • Постављање „Фугебанд“ заштитних трака. Надзорни орган скренуо пажњу извођачу радова на правилно постављање трака. • Постављање арматуре зидова пропуста. • Постављање фугебанд заштитних трака. Надзорни орган не прихвата начин постављања трака са исецањем ребара приликом савијања траке под правим углом. Наложио заваривање траке. **Пропуст на км 0+569,88 (леви везни)** • Радови на уклањању оплате. • Премазивање зидова један слој битулит, један слој битумен. **Пропуст на км 114+579,38** • Уклањање бетона који је цурео кроз оплату конзола пешачких стаза. • Припрема унутрашње површине плоче и 1,5м од плоче на зидовима за премазивање хидроизолације. • Постављање ПВЦ мембране и њено заваривање. • Премазивање зидова један слој битулит, један слој битумен. Надзорни орган наложио чишћење „Фугебанд“ заштитних трака од битумена. • Припрема унутрашње површине плоче и 1,5м од плоче на зидовима за премазивање хидроизолације. **Галерија на км 114+716,45** • Бетонирање шипа 39. • Ископ шипа 11. • Бетонирање шипа 11. • Ископ бушотине шипа број 5. • Бетонирање шипа број 5. • Ископ бушотине шипа број 6. • Ископ и крајцовање раније изведених шипова. • Бетонирање шипа број 6. • Ископ бушотине шипа број 7. • Бетонирање шипа број 7. **Вијадукт на км 117+155,43** • Бетонирање пробног шипа 2. • Ископ бушотине реактивног шипа 3’. • Бетонирање реактивног шипа 3’.

Подвожњак на км 118+708,31

- Постављање арматуре потпорних зидова.
- Бетонирање стопе кампада потпорних зидова 316, 318, 320, 322, 324 и 326 са леве и десне стране.

Надвожњак на км 131+245,45

- Тестирање интегритета шипова у оси С2.
  Надзорни орган скренуо пажњу извођачу радова на опасност одрона насипа на стубним местима С2 и С3, и захтева од извођача обезбеђене насипа.

Вијадукт на км 131+830,64

- Ископ бушотине тест шипа ТП1. ТП1 се налази између оса П1 и П2
- Бетонирање шипа ТП1.
- Пријем арматуре реактивних шипова АП3, АП4 и тест шипа ТП2. Наведени шипови се налазе између оса П5 и П6.
- Ископ бушотине реактивног шипа АП1.
- Бетонирање реактивног шипа АП1.

- Приликом спуштања арматурног коша у бушотину, дошло је до откачињања куке крна којом је кош био придржан и том приликом је повређен радник. Радник је превежен у најближу медицинску установу, увиђај су извршиле надлежне службе извођача и надзора као и полиција. Надзорни орган скренуо пажњу извођачу на безбедност радника и механизације током извођења радова.

Надвожњак на км 135+112,95

- Ископ бушотине и бетонирање шипа С7-5 и С9-2.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С9-1.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С7-2 и С9-3.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С7-6 и С10-1.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С7-3.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С6-4 и С10-2.
- Ископ бушотине и бетонирање шипа С6-1 и С10-3.

Надвожњак на км 139+003,02

- Уочене прслине наглавне греде шипова у оси С4.
- Постављање арматуре наглавне греде шипова у оси С8.
- Пријем арматуре наглавне греде у оси С8.
- Постављање и пријем арматуре стуба С1-2.
- Бетонирање наглавне греде у оси С8.

	<u>Подвожњак на км 142+055,50</u> • Пријем арматуре плоче када У7 и У9. • Постављање оплате плоче каде У9. • Пријем арматуре и бетонирање зидова каде У4. • Пријем арматуре темеља потпорних зидова и бетонирање 317, 319 и 321 са леве стране. • Геомеханичко испитивање подтла и бетонирање подложног бетона испод кампаде П1. • Бетонирање плоче каде У7 и У9. • Постављање и заваривање ПВЦ мембране испод кампаде затвореног рама П1. • Израда заштитног слоја ПВЦ мембране. • Пријем арматуре и бетонирање зидова 322, 324 и 326 са леве стране. • Пријем арматуре зидова каде У8. • Постављање оплате зидова каде У6. • Пријем арматуре и бетонирање зидова 316, 318 и 320 са леве стране. • **Надзорни орган упозорио извођача радова на безбедност радника приликом рада на висини** • Пријем оплате зидова каде У6. • Пријем арматуре, оплате и бетонирање плоче каде У10. **<u>Подвожњак на км 143+729,21</u>** • Пријем арматуре зидова каде У16. • Постављање арматуре плоче каде У18. • Пријем арматуре и бетонирање плоче каде У12. • Пријем арматуре и бетонирање зидова каде У16. **<u>Надвожњак на км 147+137,33</u>** • Тестирање интегритета шипова у осама 1 (1, 2, 4, 5), 2 (1, 2, 3, 4), 3 (1, 2, 3), 4 (1, 2, 3), 5 (1, 2, 3), 6 (1, 2, 3), 7 (1, 2, 3), 8 (1, 2, 3) и 9 (1, 2, 3) ПИТ методом. **<u>Подвожњак на км 152+282,46</u>** • Бетонирање стубова С5-1 и С6-1, ИИ такт. • Бетонирање лежишне греде у оси 4. • Пријем арматуре стубова С6-2 и С7-1, ИИ такт. • Постављање арматуре носача, тип 2. • Бетонирање стуба С6-2, ИИ такт. • Пријем арматуре лежишне греде у оси 3. • Пријем арматуре и оплате стубова у оси 7, ИИ такт. • Армирање носача тип 2. • Бетонирање лежишне греде у оси С3. • Бетонирање стубова осе С7, ИИ такт.

	Надвожњак на км 155+025,00 (Ецодуцт) • Постављање арматуре зидова. • Пријем арматуре зида десне стране. Надзорни орган тражио да се додатно осигура чело зидо са постављањем по три додатне подужне шипке. • Постављање арматуре зида леве стране. • Постављање арматуре зида леве стране. **Подвожњак на км 156+453,73** • Премазивање зидова битулитом. Надзорни орган није прегледао површине пре наношења битулита, те је наложио његово уклањање. • Радови на ископу. **Подвожњак на км 157+443,73** • Пријем арматуре плоче каде У26. • На плочи каде У27 и У25 је на површину испливало цементно млеко. Надзорни орган наложио његово чишћење (када временски услови дозволе) ради прегледа површине. • Бетонирање плоче каде У26. • Постављање арматуре зидова каде У25 и плоче каде У28. • Постављање арматуре плоче каде У28. • Пријем арматуре и оплате плоче каде У28. • Бетонирање плоче каде У28. **Надвожњак на км 160+094,84** • Постављање оплате и арматуре ребара РК између поља С1-С2 и С2-С3. • Постављање скеле између поља С3-С4. **Надвожњак на км 163+566,52** • Уклањање оплате са РК између поља С1-С4. • Постављање јармова између поља С4-С8. • Постављање јармова између поља С4-С8. **Деоница 3** **Надвожњак на км 170+834 (Карин Комерц)** - Арматура и бетонирање распонске конструкције С1-С4+3м, И фаза (29.11.2022). - Арматура и бетон квадера на С10 (29.11.2022). - У току је монтажа оплате за ИИ фазу на делу С1-с4+3м. До сада урађено:

	• Укупно завршено 24 од 24 шипа (С1-С10), пробни шип и ДЛТ пробног шипа. Урађен ПИТ тест на свим стубним местима. • Избетониране све наглавне греде. • Избетонирани сви стубови. • Урађена хидроизолација у потпуности на С2 до С7, а С1 и С8 делимично. • Изведено насипање и набијање тла на С1 до С10. • Монтирана лежишта на С1 (монтажа, бетон и подливка) и С10 (монтажа и бетон). • Монтиран део скеле за распонску конструкцију. • Избетонирана И фаза на делу С1-С4+3м. **Надвожњак на км 172+193 (Карин комерц)** - Монтажа сливника Сл4 и Сл5 ((01.12.2022). - Постављање каблова фаза 2а и фазе 2б (02.12.2022). - У току је монтажа арматуре на делу С5-С7, ИИ фаза и на делу С4-С5 И и ИИ фаза. До сада завршено: • Укупно завршено 18 од 18 шипова (С1-С7), пробни шип, три помоћна шипа, ДЛТ и СЛТ пробног шипа. • Обављен ПИТ тест за шипове на свим стубним местима С1 до С7. • Избетониране све наглавне греде С1 до С7. • Избетонирани сви стубови С1 до С7 у целости. • Избетонирана И, ИИ и ИИИ фаза лежишне греде на С1. • Избетонирана И, ИИ и део ИИИ фазе лежишне греде на С7 (незавршен део парапета због утезања). • Урађена хидроизолација „темеља“ на С2 до С6 комплетно, и скоро сва на С1 и С7 (докле је урађена конструкција). • Урађена носећа скела на распонима С1 до С7. • Уграђена лежишта на С1 и С7 (монтажа, бетон квадера- и подливка). • Избетонирана И и ИИ фаза распонске конструкције на делу С1 до С4+3м. Извршено и преднапрезање истог. • Избетонирана И фаза распонске конструкције на делу С5-3м до С7. **Подвожњак Бајнатска на км 174+515 (Схандонг Луqиао)** - Арматура, фугебанди и бетонирање доње плоче на сегментима У11 и У12 (27.11.2022). - Испитивање тампона после замене тла на сегментима У15 и У16 (01.12.2022). - Подложни бетон на сегментима У15-У16 (02.12.2022). До сада завршено: • Подложни бетон на сегментима У30 до У44 и У1 до У16. • ПВЦ хидроизолација темељне плоче са слојевима геотекстила на сегментима У30 до У44 и У1 до У14.

	• Заштита ПВЦ хидроизолације мршавим бетоном на сегментима У30 до У44 и У1 до У14. • Бетониране доње плоче сегмената У30 до У44 и У1 до У12. • Бетонирани зидови сегмената У30 до У44 и У1 до У10. **Подвожњак Лошињска на км 174+928 (Схандонг Луqиао)** - Није било радова. Чека се измештање инсталација. До сада звршено: • Извршено је шлицовање ради откривања постојећих инсталација, као и њихово затрпавање. • Нема других новости по питању овог објекта. **Галерија на км 177+627 (Схандонг Луqиао)** - Започети припремни радови на овом објекту. - Уклања се слој хумуса и врши се ископ тла са црпљењем воде. - Чека се одговор Извођача и Пројектанта на примедбе на ТИ. Добијен одговор само Извођача, чека се од Пројектанта. **Надвожњак на км 179+395 (Карин комерц)** - Поправљање подложних бетона на С2, С3, С4 и С5 (02.12.2022). - У току је монтажа арматура наглавних греда С1-С5. - До сада завршено: • Завршени сви шипови (20 од 20, тј. С1-С8). • Урађен ДЛТ пробног шипа на С1.4. • Урађен подложни бетон на С1-С8. **Надвожњак на км 180+970 (Карин комерц)** - Арматура и бетон стуба С5, ИИ фаза (28.11.2022). Написан НЦР_005 због прераног скидања оплате (већ 29.11.2022. ујутру – бетон није имао захтевану чврстоћу). - Арматура и бетон стуба С6, И фаза (30.11.2022). - Арматура и бетон стуба С6, ИИ фаза (01.12.2022). - У току је армирање лежишне греде на С1 - До сада завршено: • Завршени сви шипови (24 од 24, тј. С1-С10). • Извршен ПИТ тест на свим стубним местима. • Извршен ДЛТ пробног шипа (С1.4). Добијен позитивни Извештај. • Избетониране све наглавне греде С1-С10. • Избетонирани стубови С1, С2, С3, С4, С5 и С6 уз НЦР за С5 ИИ фаза.

	Надвожњак на км 184+258 (Карин комерц) - Урађени подложни бетони на С2-С4 (02.12.2022). До сада завршено: • До сада завршено 16 од 16 шипова (С1-С6). • Припремљен шип С1.4 за ДЛТ. **(ЦУЛ27) 182+600** - Урађен ископ и његова геомеханика (30.11.2022). - Урађен тампон слој (без геомеханике). **(ЦУЛ28) 182+800** - У току армирање доње плоче. До сада урађено: • Ископ тла. • Урађен слој тампона. • Урађен подложни бетон. • Урађена хидроизолација и фугебанди. **(ЦУЛ29) 183+000** - У току армирање доње плоче. До сада урађено: • Ископ тла. • Урађен слој тампона. • Урађен подложни бетон. • Урађена хидроизолација и фугебанди. **(ЦУЛ30) – Пропуст на км 183+600 (Карин комерц)** - У току је монтажа арматуре доње плоче До сада урађено: • Извршен ископ. • Изведен тампон слој. • Изведен подложни бетон. • Урађена хидроизолација и фугебанди. **(ЦУЛ31) – Пропуст на км 183+800 (Карин комерц)** - Арматура и бетон доње плоче кампада К1 и К2 (28.11.2022). - Арматура и бетон доње плоче на крилима (30.11.2022). До сада урађено: • Извршен ископ.

- Изведен тампон слој.
- Изведен подложни бетон.
- Урађена ПВЦ хидроизолација.
- Урађен заштитни бетон.
- Уграђени фугебанди.
- Урађена доња плоча на свим деловима.

БЕЗБЕДНОСТ И ЗДРАВЉЕ НА РАДУ

Деоница Нови Сад - Врбас

Главни извођач радова и његови подизвођачи изводе радове према недељном плану рада. Недељни план рада и извршење се доставља Надзору благовремено.

Мере Безбедности и здравља на раду на градилишту су у највећој мери у складу са Планом превентивних мера. На локацији ТПС Нови Сад (км 79+351) су поново обустављени радови на хидроизолацији због радова на висини без документације и без личних и колективних заштитних средстава.Радове су покушале да почну подизвођачке фирме ССС Хидроизолација и ХАН изолација обе из Београда, без икакве документације и без обезбеђивања основних услова за безбедан и здрав рад. Ангажовани су од стране подизвођачке фирме Антикор доо, Београд која такође није доставила документацију БЗР. Радови су поново обустављени и сви поменути подизвођачи удаљени са градилишта. Након обуставе одржан је хитан радни састанак са главним извођачем радова ЈВ ЦРИЦ-ЦЦЦЦ и договорени рокови за отклањање уочених недостатака. Главни извођач радова и подизвођачи су у договореном року отклонили примедбе и радови су безбедно настављени.

Главни извођач радова и сви подизвођачи који су тренутно на градилишту деонице 1 поседују комплетну и ажурну документацију Безбедности и здравља на раду.

Деоница Врбас - Наумовићево

Главни извођач радова и његови подизвођачи на деоници 2 од Врбаса до Верушића изводе радове у складу са недељним планом рада који се доставља Надзору у договореном термину.

На градилишту се углавном примењују све личне и колективне мере Безбедности и здравља на раду у складу са Планом превентивних мера.

	Приликом редовних обиласака уочене мање примедбе у примени мера БЗР су од стране извођача радова отклоњење у најкраћем року. На градилишту Вијадукт у Малом Иђошу (км 131+830) десила се повреда на раду дана 02.12.2022. о чему сам обавештен нешто после 17 часова. Повређен је радник Yан Цхенгма кинеске фирме СХАНДОНГ ЛУQИАО ЦД. ЛТД ОГРАНАК БЕОГРАД који је радио на уградњи арматурних кошева за шипове, којег је том приликокм ударила кука ауто-дизалице и том приликом задобио повреде главе. Подизање арматуре је вршио запослени из предузећа АУТОКРАН ДОО БЕОГРАД са ауто дизалицом. Повређени радник је користио прописана заштитна средства. Пружена му је адекватна медицинска помоћ у Здравственој установи у Бачкој Тополи, а после пребачен у Општу болницу у Суботицу. Детаљне информације ћу добити од Лица за безбедност кинеске фирме СХАНДОНГ ЛУQИАО ЦД. ЛТД ОГРАНАК БЕОГРАД. Обавештене су надлежне институције (Инспекција рада, МУП) и спроведена је сва процедура прописана законима Републике Србије. На већини градилишта, услед киша, пешачки пролази и стазе за кретање радника у кругу градилишта као и приступни путеви месту рада грађевинске механизације и транспортних средстава су оштећени, са наслагама блата, дубљим рупама испуњеним водом, клизави и сл. Деоница Наумовићево - Суботица Радови на деоници 3 од границе Р, Мађарске до Наумовићева се изводе са мањим одступањима по недељном плану Главног извођача радова. На градилиштима деонице 3 не спроводе се у потпуности мере чијом се применом, односно спровођењем осигурава безбедност и здравље на раду остварују се у складу са Законом о безбедности и здравља на раду ("Сл. гласник РС", бр. 101/05, 91/15 и 113/17-др.закон) и прописима донетим на основу поменутог закона. Пропусти у спровођењу мера из области безбедности и здравље на раду на основу свакодневних обилазака описане су у Прилогу бр.6 који је прослеђен лицу за безбедност СХАНДОНГ ЛУQИАО ГРОУП ЦО. ЛТД. У протеклој седмици због ангажовања нових извођача радова на градилиштима дуж деонице 3 и неправилности везане за не спровођење одредаба Закона о безбедности и здрављу на раду и других подзаконских прописа и правилника су изражајније. Слике са градилишта Суботица ,

	Заштита животне средине У наведеном периоду су посматрани радови дуж читаве трасе. Дуж читаве трасе се одвијају радови мањим или већем интензитетом. Највећа концентрација радова је на изградњи станице Нови Сад. У суботици, на локацији старе циглане, приликом копања за темеље надвожњака је примећено да се копа кроз стару необежену депонију. Кроз студију о процени утицаја на животну средину није обрађена ова тема, тако да је потребно да се направи стратегија решавања овог проблема. На интерном састанку надзорних органа за 3.деоницу је договорено да се пажљиво прати поменута деоница и да се сачека да Извођач радова почне радове на доњем строју како би се поменути проблем решио. Од Извођача је званично затражено да достави Извођачу План управљања животном средином (ЕМП) на преглед. У наведеном периоду Извођач није одговорио на захтев Инжењера. Дуж читаве трасе и даље постоје проблеми са прањем миксера и непрописним депоновањем вишка бетона приметне су велике количине разбацаног комуналног отпада, као и недивољна количина мобилних тоалета на градилиштима. Од Извођача је званично затратражен његов ЕМП како би се виделе његове обавезе. Када се сва тражена документација достави, неопходно је заказати састанак са Извођачевим представницима за питања заштите животне средине у којима би се дали коментари и замерке на ЕМП.
Продужетак рока за завршетак радова: *(ако постоји)*	Не постоји
Критичне тачке и претње реализацији пројекта:	
Да ли има кашњења у динамици реализације пројекта, разлози и мере које се предузимају:	

3. <u>ФИНАНСИЈСКА РЕАЛИЗАЦИЈА</u>

Проценат финансијске реализације:	
Финансијско извршење за извештајни период *(податке доставља Сектор за финансијско рачуноводствене послове):*	
Исказати плаћање пенала или одштетних захтева *(ако постоје):*	

Укупно финансијско извршење на дан извештавања:	

ИЗВЕШТАЈ САЧИНИО И ЗА ТАЧНОСТ ПОДАТАКА ОДГОВАРА:

Драган Глигоров, дипл. грађ.инж., руководилац стручног надзора

РУКОВОДИЛАЦ ПРОЈЕКТА У ИМЕ ИНВЕСТИТОРА